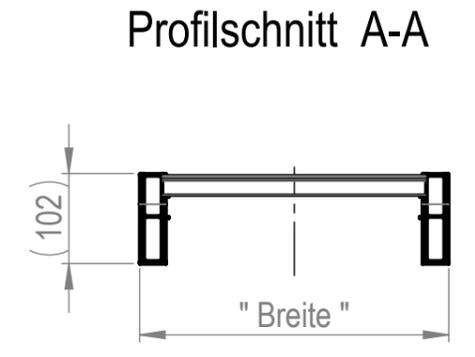
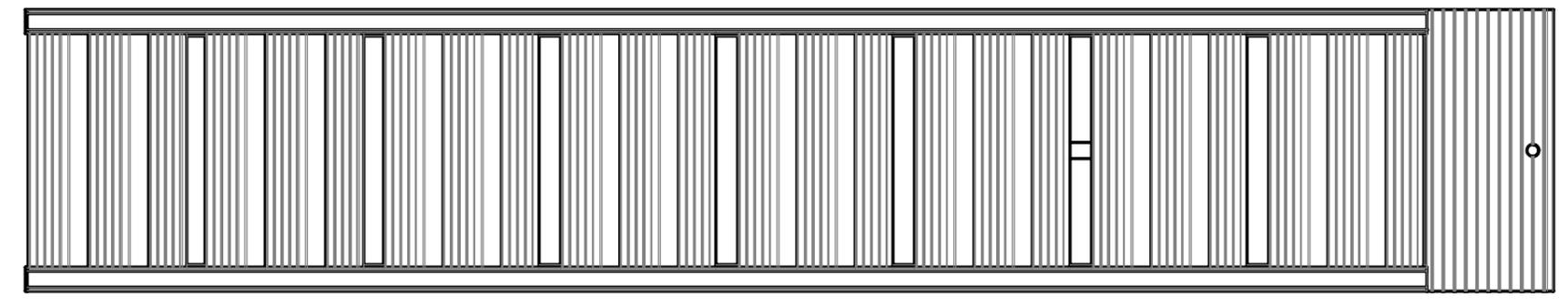
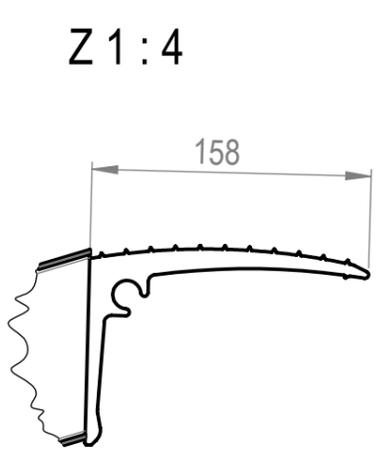
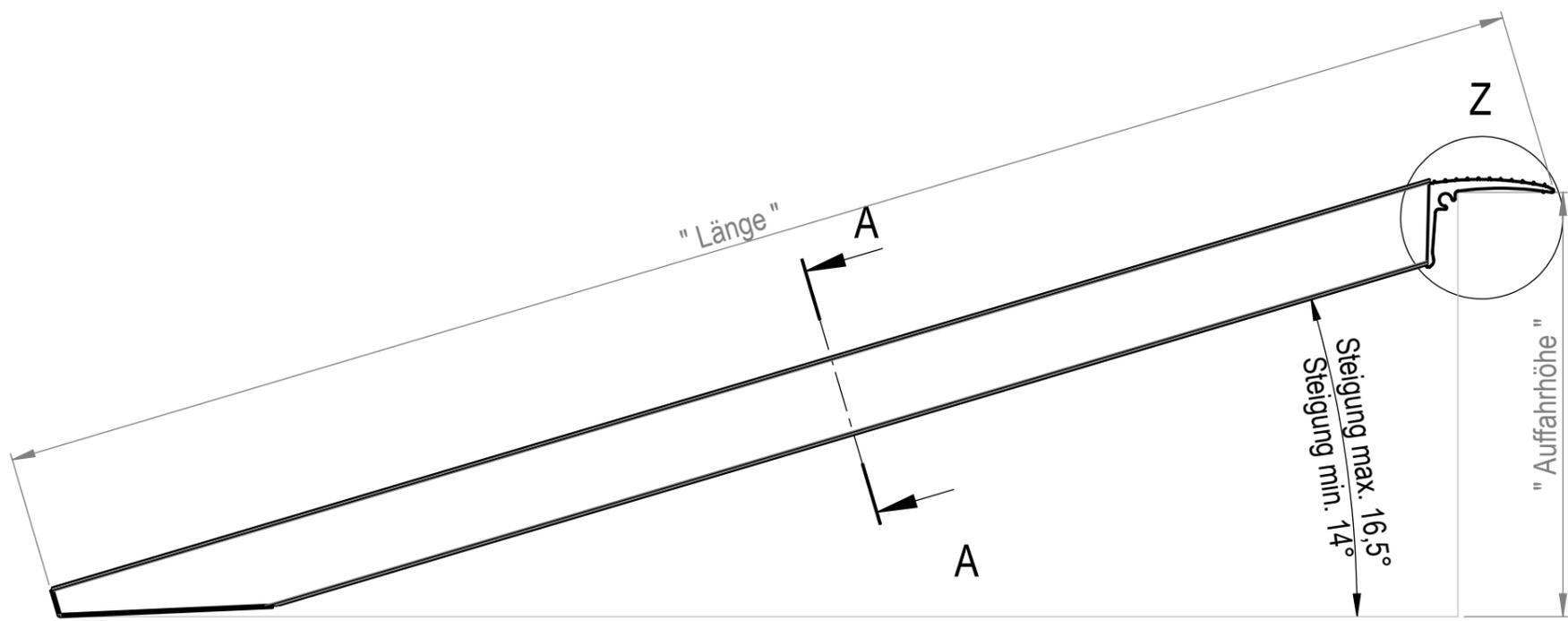


Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte fuer den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- und Geschmacksmustereintragung vorbehalten.



\*Die Tragkraftangaben gelten pro Paar und beziehen sich auf ein zweiachsiges Fahrzeug mit einem Achsabstand von 1500 mm und einer gleichmässigen Lastverteilung (50% zu 50%).

### Der richtige Einsatz

Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.  
 Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutsch gesichert werden.  
 Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen nicht überschritten werden nach DGUV Regel 108-006 (alt BGR233).

Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.  
 Verladeschienen nicht überlasten.

22-080 = Index A

Artikel	Länge	Breite	Fahrflächenbreite	Auffahöhe		* max. Tragkraft in kg
				min.	max.	
BO 20 / 23	1960	350	350	450	540	2600
BO 26 / 18	2650	350	350	620	730	1900

1:8	Datum	Name	Benennung
Erstellt	10.07.19	CHA	
Freigegeben	Verladeschiene ohne Rand, Typ BO		
Holmhöhe "100/ 102"			
Zeichnungsnr.:			Index
1-651668_PDB			Blatt / Blätter
			A 1/1

**MAUDERER**  
 Mauderer Alutechnik GmbH  
 Goßholzer Straße 44 D-88161 Lindenberg